車　止　め

複雑化･多様化が進む今日の道路環境。交通量の激しい幹線道路から､都市と周辺部をつなぐ地域道路､静かな住宅街をぬけるコミュニティ道路や自転車道など、人と車が出会うシーンはさまざまです。多様な道路環境の中では､車止めに求められる役割も多種多様。たとえば夜間の注意喚起や､人･自転車・車の接触への配慮､緊急時のスペース拡張など必要な機能は異なります。セキスイの車止めは夜間の安全に貢献する反射体､人などの接触を考慮した弾性仕様､緊急時対応として脱着式などの製品をラインナップ。
シーンごとの安全に対するニーズに合わせた製品をお選びいただけます。

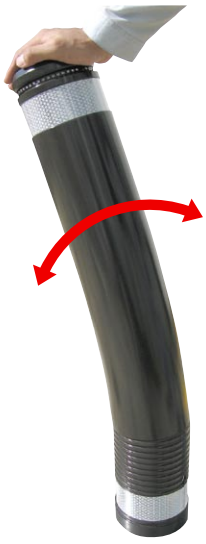
弾性車止め DK-9・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 149
自発光弾性車止め LDK-9・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 150
あいボラード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 151
弾性車止め DK-8・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 153
GR 支柱リユースカバー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 154
弾性車止め DK-7・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 155
シティタイプ CK-89HY-90K・CK-114HY-90K・・・ 156
セイフティパイプ TP-8P$_2$-15R・・・・・・・・・・・・・・・・ 156

車止め
再生ゴム
（工場廃材）

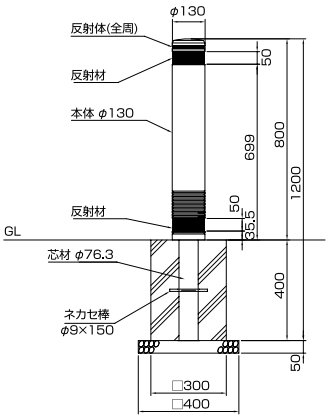
弾性車止め DK-9

弾性車止め DK-9 シリーズ

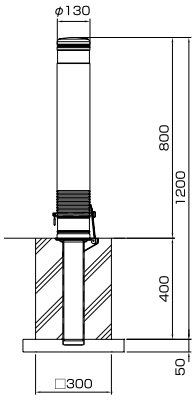
- 再生ゴム（工場廃材）を使用したリサイクル弾性車止めです。
- 30°以上の屈曲にも耐えられる断面構造です。
- マイクロプリズムレンズ型反射シートを上下2箇所に配置。高い視認性を発揮し安全に寄与します。
- 取替補修工事対応型車止めです。
- 廃棄する際の芯材とゴムの分別が容易にできます。

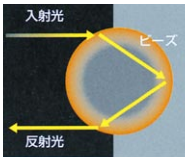


DK-9K



DK-9D





【反射の種類】
スワレフレックス反射体は入射光と同じ方向に反射する再帰反射を応用しています。左図のように入射光と反射光に幅があるため、より広範囲に的確に光を再帰反射します。

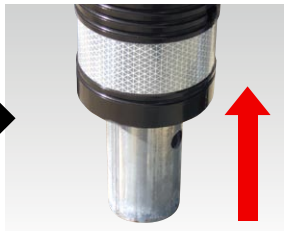
スワロフスキー社
オーストリアで100年以上の歴史を誇る、ガラスビーズ宝飾や置物などの最高峰メーカー。また、古くから培われたガラス製品加工のノウハウを元に天体望遠鏡用スコープなどの優れた光学製品を製造しています。

スワレフレックス反射体（スワロフスキー社製）と大面積反射シート（マイクロプリズムレンズ型）で夜間の交通安全に寄与します。

ベース部大面積反射シート（マイクロプリズムレンズ型）

本体取替手順

①本体下部のピンを取り外します。



②そのまま本体を抜き取ります。

品　番	サイズ	材　質	基　本　色	重　量
DK - 9K	φ130×H800mm	再生ゴム（工場廃材）	ダークブラウン、ダークグレー、グレーベージュ※（景観に配慮した防護柵整備ガイドラインにおける推奨色）イエロー※　※印は受注生産品です。	約9.8kg（芯材含む）
DK - 9D				約12kg（芯材含む）

● 弾性タイプ車止めは、衝撃の吸収及び衝撃後の復元が可能な設計になっておりますが、車両の踏みつけやいたずらによる過度の衝撃・変形によっては破損する場合があります。この場合の補償はいたしかねますのでご容赦ください。

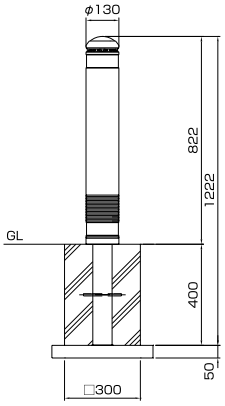
車止め
再生ゴム
（工場廃材）

自発光弾性車止め LDK-9

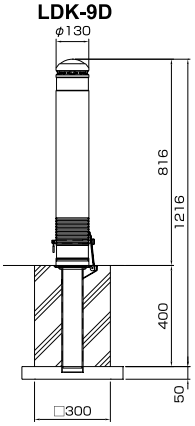
自発光弾性車止め LDK-9 シリーズ

●太陽光エネルギーを電力に変えて、夜間自動的に発光します。
●発光部は高輝度LEDの採用により、夜間の視認性向上に寄与します。

LDK-9K



LDK-9D



昼　間

夜　間

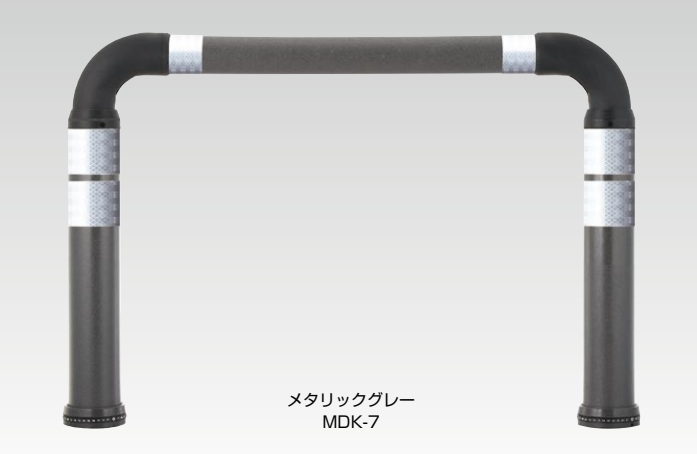
品　番	サイズ	材　質	基　本　色	重　量
LDK - 9K	φ130×H800mm	再生ゴム（工場廃材）	ダークブラウン、ダークグレー、グレーベージュ※（景観に配慮した防護柵整備ガイドラインにおける推奨色）イエロー※　※印は受注生産品です。	約10.1kg(芯材含む)
LDK - 9D				約10.3kg(芯材含む)

※サヤ管：DK-9 サヤカン

車止め
ウレタン樹脂

あいボラード

門型タイプ　MDK-7



メタリックグレー
MDK-7

適度な仕切り感で利用空間を優しく確保

●歩行者と自転車の空間を優しく確保

門型形状で従来のポール型よりもしっかりと、また連続した柵よりも開放的に空間を確保するセキスイのオリジナル設計です。

●弾性素材と突起の少ないジョイント形状

本体に加えジョイント部にもウレタン樹脂による弾性素材を使用。突起のない、人に優しいラウンド形状のデザインです。

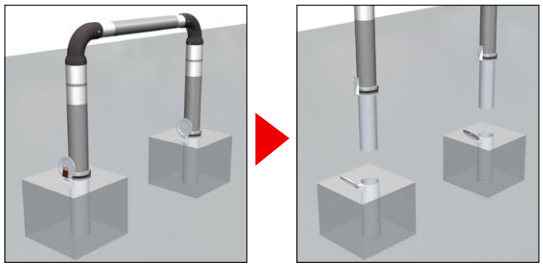
●ビーム部は自転車のペダルが当たりにくい高さ

ビーム部の高さを自転車のペダルが当たりにくい600mmに設定。ペダルの接触による衝突や転倒事故を未然に防ぎます。

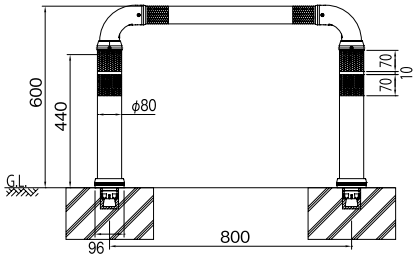
●支柱とビームに反射体を装備し、夜間の視認性に配慮

●アンカー方式で基礎工事不要な簡易施工構造

■着脱タイプもあります。



※詳細は別途お問い合わせください。



注意　自転車による踏みつけを想定した製品ではありません。子供のぶら下がりや着座等、目的以外での使用は思わぬ事故につながることがあります。

サインタイプ　SDK-7・WSDK-7

メタリックグレー
SDK-7

メタリックグレー
WSDK-7

利用者に見やすい情報表示

●利用者にわかりやすいサインサイズ

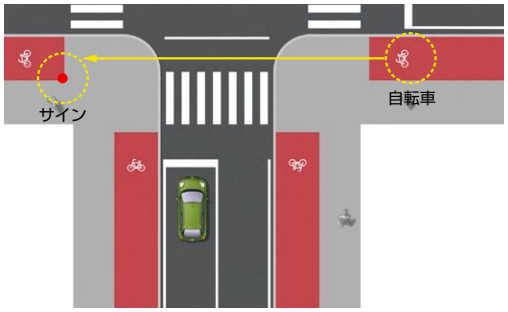
自転車で走行中もひと目でわかる大型サイン。

●サイン板も人に優しい弾性素材

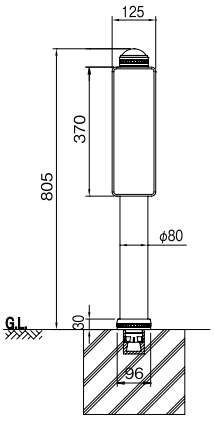
サイン板にはゴムによる弾性素材を使用。
接触時にもケガや本体の破損等が少ない構造です。

●支柱に反射体を装備し、夜間の視認性に配慮

●アンカー方式で基礎工事不要な簡易施工構造

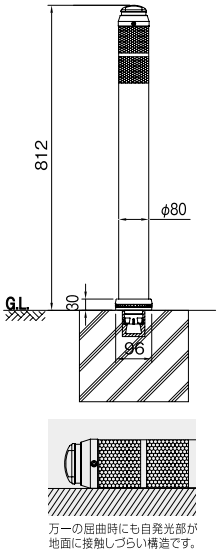


注意　自転車による踏みつけを想定した製品ではありません。



自発光タイプ　LDK-7

メタリックグレー
LDK-7



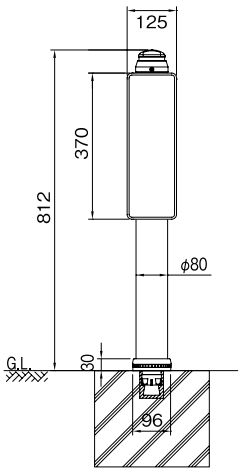
万一の屈曲時にも自発光部が地面に接触しづらい構造です。

注意　自転車による踏みつけを想定した製品ではありません。

サイン&自発光タイプ　SLDK-7・WSLDK-7

メタリックグレー
SLDK-7

メタリックグレー
WSLDK-7

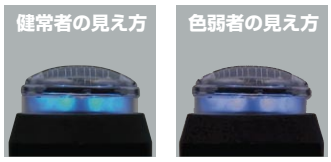


注意　自転車による踏みつけを想定した製品ではありません。

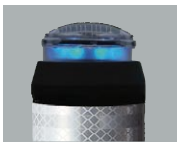
夜間の視認性が高い自発光タイプ

●高輝度青色LED発光による夜間視認性向上

夜間の視認性を高める高輝度LEDを搭載。夜間でもしっかり見える青色発光ダイオードを採用しています。
夕方から夜明けまで点滅(15時間 LED4個での十字交互発光)



※色弱者にも色変化なく判別可能な青色発光



昼間には動作確認用のLEDが1個点滅する仕様です。

大型サインと自発光 LEDをフル装備

●高輝度青色LED発光による夜間視認性向上

夜間の視認性を高める高輝度LEDを搭載。夜間でもしっかり見える青色発光ダイオードを採用しています。
夕方から夜明けまで点滅(15時間 LED4個での十字交互発光)

昼間には動作確認用のLEDが1個点滅する仕様です。

■サインバリエーション

※無印は標準対応品です。
★印は受注対応品となります。
（納期約1週間程度）
その他特注デザインも承ります。
詳細は別途お問い合わせください。

自転車関連表示

A-01　A-02　A-03　★A-04　★A-05　★A-06　★A-07

その他表示

B-01　B-02　★B-03　★B-04　★B-05　★B-06

自発光部

材　質	ポリカーボネート樹脂
蓄電装置	電気二重層コンデンサ
発光体	高輝度 LED（青色）4 個
稼働時間	日没から日出まで（15 時間設定）

品　番	サイズ	材　質	基本色	重　量
MDK-7	φ80×W800×H600mm	ウレタン樹脂	メタリックグレー、メタリックブラウン ※1	4.3kg
SDK-7	φ 80 × H805mm ※2	ウレタン樹脂(本体)、ゴム(サイン板)	メタリックグレー、メタリックブラウン	2.6kg
WSDK-7	φ 80 × H805mm ※2	ウレタン樹脂(本体)、ゴム(サイン板/両面)		3.1kg
LDK-7	φ 80 × H812mm	ウレタン樹脂		2.1kg
SLDK-7	φ 80 × H812mm ※2	ウレタン樹脂(本体)、ゴム(サイン板)		2.7kg
WSLDK-7	φ 80 × H812mm ※2	ウレタン樹脂(本体)、ゴム(サイン板/両面)		3.2kg

※1 コーナー部は両方共ブラックとなります。※2 サイン板はW125×H370mmです。
※施工には当社専用接着剤**ロードボンド**をご使用ください。接着剤使用量**500g**/基(MDK-7)、**250g**/基(SDK-7、WSDK-7、LDK-7、SLDK-7、WSLDK-7)※P24をご参照ください。

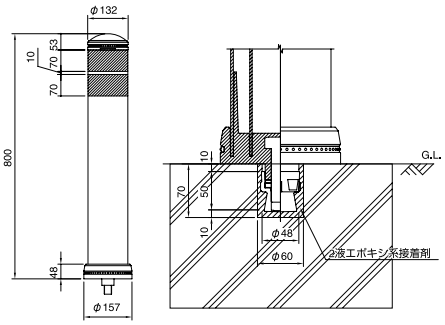
車止め
ウレタン樹脂

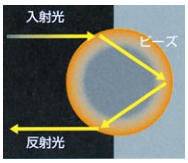
弾性車止め DK-8

弾性車止め DK-8

- 本体は中空のウレタン素材です。自動車・自転車・歩行者の接触にも柔軟に衝撃緩和します。
- 低速車両の踏倒しにも速やかに復元します。
  （試験：20km/hで100回（実測値）の踏倒し試験においても復元）※1
- 万が一破損しても本体のみの交換が可能です。
- スワレフレックス反射体（スワロフスキー社製）と大面積反射シートで夜間の視線誘導・注意喚起など交通安全に寄与します。
- 施工はφ60 のアンカー方式で、従来の車止め施工と比べ簡単です。

※ 1: 弊社走踏試験機による実測値であり、保障値ではありません。





【反射の種類】
スワレフレックス反射体は入射光と同じ方向に反射する再帰反射を応用しています。
左図のように入射光と反射光に幅があるため、より広範囲に的確に光を再帰反射します。

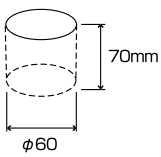
スワロフスキー社
オーストリアで100年以上の歴史を誇る、ガラスビーズ宝飾や置物などの最高峰メーカー。また、古くから培われたガラス製品加工のノウハウを元に天体望遠鏡用スコープなどの優れた光学製品を製造しています。

スワレフレックス反射体と大面積反射シートで夜間の交通安全に寄与します。

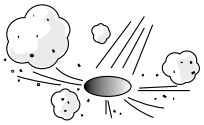
ベース部スワレフレックス反射体（スワロフスキー社製）

施工方法

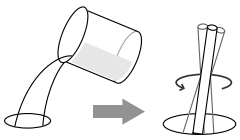
※施工時は、取扱説明書をご確認ください。



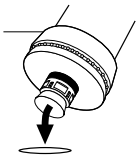
① 孔開け作業
位置決めが済んだら、コアカッターまたはドリルで孔をあけてください。孔開け径・深さは上図をご参考ください。



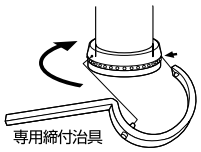
② 設置面の清掃
接着剤注入前に、孔内部・設置面の石粉・砂などは、エアーなどで清掃してください。



③ 接着剤注入
接着剤注入後、接着剤と孔の壁面をなじませるため、よくかき混ぜてください。



④ 車止めの設置
アンカーの緩みがない事を確認の上、孔に挿入してください。



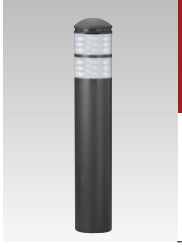
⑤ 車止めの締付け
接着剤の硬化後、取付治具で締付けてください。

取付治具は付属しておりません。
ご購入の際は弊社営業までお問い合わせください。

品　番	サイズ	材　質	本体色	反射シート色	スワレフレックス反射体ビーズ色	設置形式	重　量
DK-8DS-B80	φ130× H800mm	ウレタン樹脂	メタリックブラウン	白	白	1本脚 φ60 アンカー式	約 3.3kg
DK-8DS-M80			メタリックグレー				

- 弾性タイプ車止めは、衝撃の吸収及び衝撃後の復元が可能な設計になっておりますが、車両の踏みつけやいたずらによる過度の衝撃・変形によっては破損する場合があります。この場合の補償はいたしかねますのでご容赦ください。

※施工には当社専用接着剤**ロードボンド**をご使用ください。接着剤使用量 **270g**/ 基　※P24 をご参照ください。



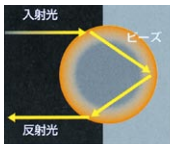
車止め
ウレタン樹脂

GR支柱リユースカバー

GR支柱リユースカバー

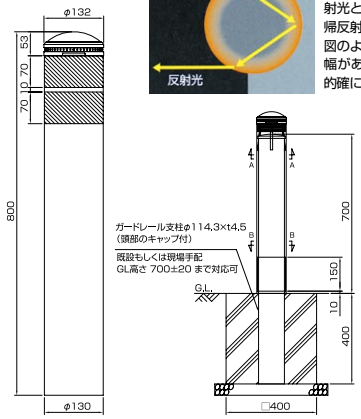
- **ガードレール支柱を再利用**
  既設・撤去済みのガードレール支柱(φ114.3)へ簡単に取付可能です。
- **360°全周に高い注意喚起効果を発揮**
  スワレフレックス反射体(スワロフスキー社製)と幅広反射シートが360°全周に高い注意喚起効果を発揮します。
- **抜け止め構造(特許出願中)**
  ガードレール支柱の頭部キャップを利用した抜け止めバネ(ステンレス)構造としています。

※ガードレール支柱(φ114.3)の高さ700mm±20mmまで標準品で対応可能です。

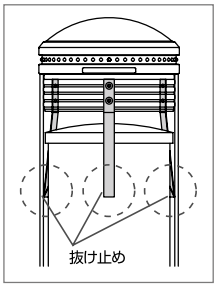


【反射の種類】
スワレフレックス反射体は入射光と同じ方向に反射する再帰反射を応用しています。左図のように入射光と反射光に幅があるため、より広範囲に的確に光を再帰反射します。

スワロフスキー社
オーストリアで100年以上の歴史を誇る、ガラスビーズ宝飾や置物などの最高峰メーカー。また、古くから培われたガラス製品加工のノウハウを元に天体望遠鏡用スコープなどの優れた光学製品を製造しています。



姿 図　設置状態図　A-A 矢視図　B-B 矢視図



施工方法

※施工時は、取扱説明書をご確認ください。

ガードレール支柱へのパッキン貼り付け。　リユースカバーの挿入。　支柱の根元までしっかりと差し込んでください。　完成

⚠ 注意

- ガードレール支柱の高さの確認
  施工される前に、ガードレール支柱の高さをご確認ください。標準品でガードレールの支柱高さ700mm±20まで対応可能です。範囲外のものについては、ガードレール支柱が完全にカバーできない場合や、抜け止め効果がなくなる場合がありますので、必要な場合は特注品でご対応ください。
- ガードレール支柱のキャップの確認
  GR支柱リユースカバーは、ガードレール支柱の頭部キャップの段差を利用して、製品の抜け止めを行っています。頭部のキャップがない場合は、抜け止めの効力がなくなります。
- GR支柱リユースカバーは、ガードレール支柱の再利用を目的としたカバー材で、設置後は車止めとしてご利用いただけます。車止め以外でのご使用は思わぬ事故につながる恐れがありますので、用途以外ではご使用にならないでください。
- GR支柱リユースカバーは、ガードレール支柱を利用しているため、車両などで踏み倒すことはできませんので、緊急車両などの車両通行の必要な箇所への設置は適しません。
- GR支柱リユースカバーは、歩行者・自転車などの衝撃緩和を目的とする製品ではありません。
- GR支柱リユースカバーは一度設置すると壊さない限り外れません。
  設置場所を間違えないように十分注意をしてください。また、パッキンの貼り忘れなどにも注意し、正しい施工順序で設置してください。

品　番	サイズ	材　質	本体色	反射シート色	スワレフレックス反射体ビーズ色
DK-8C-B80-WW	φ130× H800mm	ウレタン樹脂	メタリックブラウン	白	白
DK-8C-M80-WW			メタリックグレー		

車止め
ウレタン樹脂

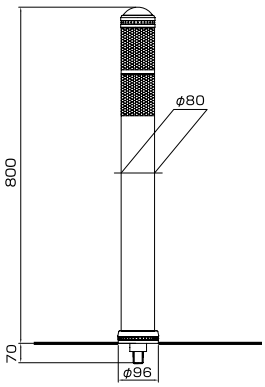
弾性車止めDK-7

国土交通省：新技術情報提供システム
NETIS 登録製品
登録番号：KK-040063-V
小径ソフトタイプ車止め DK-7

弾性車止め DK-7

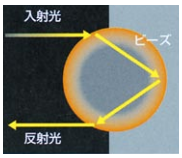
ブラウン　DK-7BS-B80

●本体は中空のウレタン素材です。自動車・自転車・歩行者の接触にも柔軟に衝撃緩和します。
●低速車両の踏倒しにも速やかに復元します。
（試験:20km/h で100 回（実測値）の踏倒し試験においても復元）※
●万が一破損しても本体のみの交換が可能です。
●スワレフレックス反射体と大面積反射シートで夜間の視線誘導・注意喚起など交通安全に寄与します。
●6タイプのカラーバリエーションで、街路空間に最適なタイプをお選びいただけます。
●頭部・本体・ベース部のカラーコントラストで、路面色に左右されず視認性に優れます。また、視弱者対策として、周辺環境とのコントラストによる識別を明確に促す目的で、非常に鮮やかな黄色を使用したバリエーションを揃えました。（DK-7BS-BY80）
●施工はφ60のアンカー方式で、従来の車止め施工と比べ簡単です。
※弊社走踏試験機による実測値であり、保障値ではありません。

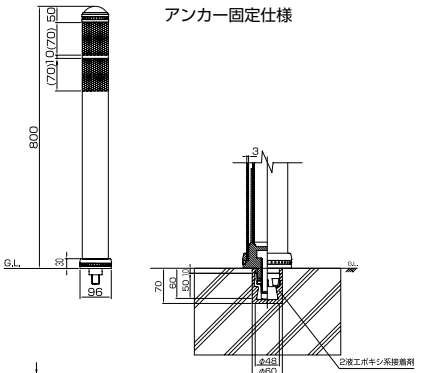


【反射の種類】
スワレフレックス反射体は入射光と同じ方向に反射する再帰反射を応用しています。左図のように入射光と反射光に幅があるため、より広範囲に的確に光を再帰反射します。

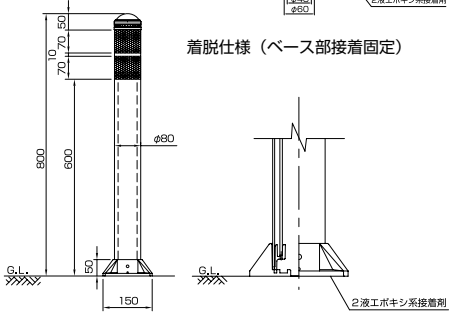
スワロフスキー社
オーストリアで100年以上の歴史を誇る、ガラスビーズ宝飾や置物などの最高峰メーカー。また、古くから培われたガラス製品加工のノウハウを元に天体望遠鏡用スコープなどの優れた光学製品を製造しています。



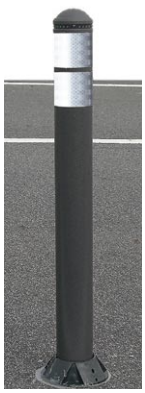
アンカー固定仕様



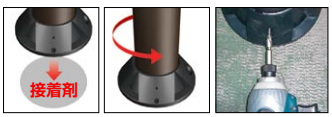
着脱仕様（ベース部接着固定）



着脱式　RP タイプ



DK-7RP-B80　DK-7RP-M80
DK-7RP-Y80　DK-7RP-G80



取付には1基あたり接着剤（別売品）200gが必要です。

設置場所の注意事項（着脱仕様）

舗装材強度にもよりますが、排水性アスファルトや転圧不足、新設アスファルト等、アスファルト舗装材が柔らかい状態で車両が接触した場合、舗装材表面が製品側に付着した状態（接着剤は硬化）で離脱することがあります。

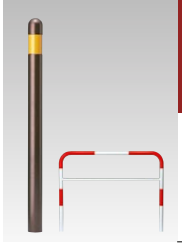
デザインタイプ

DK-7BS-B87-BL
DK-7BS-M87-BL
DK-7BS-G87-BL

品　番	サイズ	材　質	基本色	重　量
DK-7	φ80×H800mm	ウレタン樹脂	ブラウン、ベージュ、グレー、イエロー、メタリックグリーン、ブラウン+イエロー（受注生産）	2.1kg

品　番	DK-7DS-B80	DK-7BS-BG80	DK-7BS-M80	DK-7BS-Y80	DK-7BS-G80	DK-7BS-BY80
製品色	ブラウン	ベージュ	グレー	イエロー	メタリックグリーン	ブラウン+イエロー（受注生産）

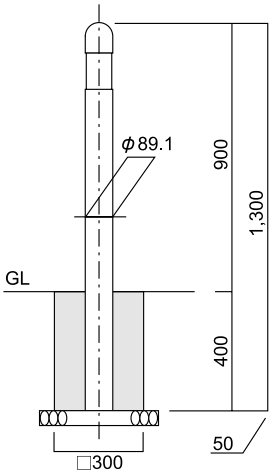
※施工には当社専用接着剤**ロードボンド**をご使用ください。接着剤使用量 **270g**/ 基　※ P24 をご参照ください。



車止め
ポールタイプ
パネルタイプ

シティタイプ・セイフティパイプ

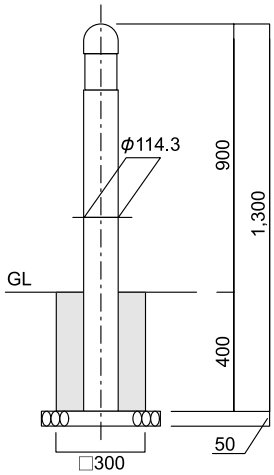
CK-89HY-90K(反射シート黄色)



CK-89HY(HR)-90K

品　番	サイズ	基本色	塗装仕様	重　量
CK-89HY-90K (反射シート黄色)	φ89.1× H900mm	バンビB	AP塗装	9.4kg

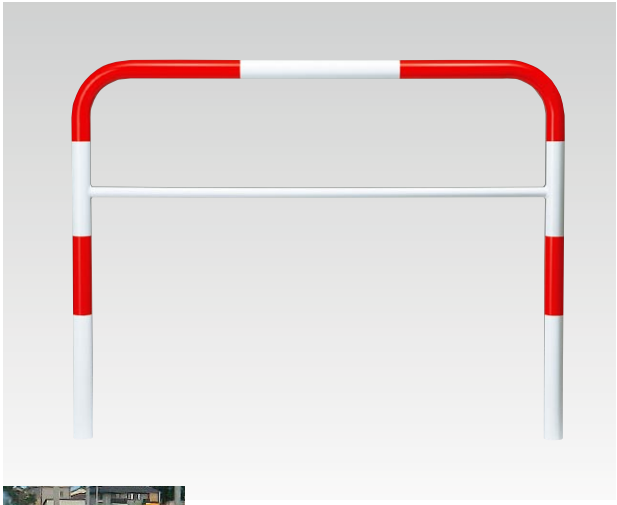
CK-114HY-90K(反射シート黄色)



CK-114HR(HY)-90K

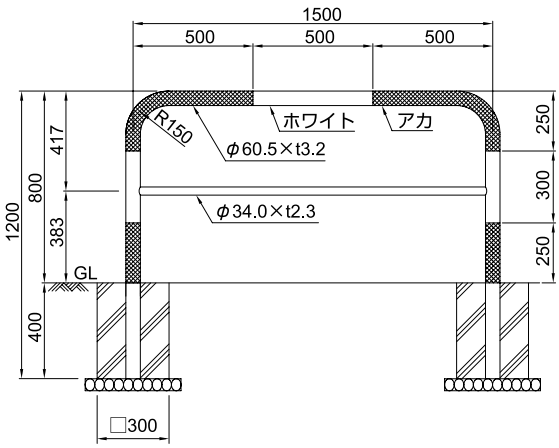
品　番	サイズ	基本色	塗装仕様	重　量
CK-114HY-90K (反射シート黄色)	φ114.3× H900mm	バンビB	AP塗装	16.3kg

セイフティパイプ



セイフティパイプに取付け可能な
デリニェーターを品揃えしています。
詳細は本カタログP103をご参照ください。

TP-8P₂-15R



品　番	支柱間隔	基本色	塗装仕様	重　量
TP-8P₂-30R	3.0m	赤白	AP塗装 ＋ 溶剤塗装	28.7kg
TP-8P₂-20R	2.0m			22.4kg
TP-8P₂-15R	1.5m			19.2kg